C-1 Východná

C-1 Východná

Oválna križovatka D25

Prístupová trasa k cintorínu

C-2 MOU 7,5/30

Výhľad rezerva

Obytná zóna Trenčín SUD

C-2 MOU 7,5/30

R50,00

R30,00

R150,00

R200,00

Neprístupný teren

Neprístupný teren

PARKOVISKO P-98

Ochranné pásmo VN (10m)

Ochranné pásmo lesa 15m

Stanovištia Taxi

Zastávka MHD

CINTORÍN VÝCHODNÁ

Výhľad rezerva

Výhľadové pokračovanie komunikácie
C-2 MOU 7,5/30

CINTORÍN VÝCHODNÁ

LEGENDA

- C 2 MOU 7,5/30 FUNKČNÁ TRIEDA A KATEGÓRIA KOMUNIKÁCIE
- NAVRHOVANÉ OKRAJE KOMUNIKÁCIÍ A KRIŽOVATKY
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE- PRSTENEC OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY
- VOZIDLOVÉ KOMUNIKÁCIE- ÚPRAVA PRÍSTUPOVÝCH CIEST KU GARÁŽAM
- PLOCHY PARKOVÍSK A ODSTAVNÝCH STOJÍSK
- VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- PEŠIE TRASY A CHODNÍKY
- VÝHĽADOVÁ REZERVA KORIDORU 3,0m POZDĹŽ PRÍSTUPOVEJ TRASY K CINTORÍNU
- PLOCHY ZELENE
- NAVRHOVANÉ SVAHY V SKLONE 1:2
- PREKRYTIE LAVIČKOVÉHO POTOKA - RÁMOVÝ PRIEPUST
- OCHRANNÉ PÁSMA

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

KONCEPCIA URBAN. RIEŠENIA	UHA MESTA TRENČÍN	STUPEŇ: OVEROVACIA ŠTÚDIA
HLAVNÝ REŠITEĽ PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
ING.STANISLAV CHMELO	ING.STANISLAV CHMELO	ING.STANISLAV CHMELO
INVESTOR: MESTO TRENČÍN, MIEROVÉ NÁM.STIE Č.2 911 64 TRENČÍN		ZÁK. ČÍSLO
STAVBA: DOPRAVNÉ NAPOJENIA A DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA AREÁLU PLÁNOVANÉHO CINTORÍNA - VÝCHODNÁ TRENČÍN		DÁTUM 05/2022 VÝKRES Č.: 03
OBSAH VÝKRESU: SITUÁCIA - PRÍSTUPOVÁ TRASA, PARKOVISKO		REVÍZIA
		FORMÁT 12 A4
		MIERKA 1:500